

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS PATENTOWY** (19) **PL** (11) **208546**

(13) **B1**

(21) Numer zgłoszenia: **383584**

(51) Int.Cl.
F41H 7/02 (2006.01)
F41H 7/03 (2006.01)
F41H 7/00 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **22.10.2007**

(54) **Kadłub tożsamy z wieżą w modelu jednolitym bryły o stałej krzywiznie,
czołgu nowej generacji**

(43) Zgłoszenie ogłoszono:
04.08.2008 BUP 16/08

(45) O udzieleniu patentu ogłoszono:
31.05.2011 WUP 05/11

(73) Uprawniony z patentu:
KRAMARZ JÓZEF, Dębica, PL

(72) Twórca(y) wynalazku:
JÓZEF KRAMARZ, Dębica, PL

PL 208546 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest konstrukcja nowego kształtu, jako modelu jednolitej bryły czołgu o charakterystycznej stałej krzywiznie, przypominającej i odpowiadającej skorupie żółwia stanowiąca jedno z rozwiązań i modelu brył dla tego czołgu. W rozwiązaniu autorskim wynalazku P-358954 ujawnione jedno z rozwiązań konstrukcji i modelu tych brył, niezmiennie tym, że posiadają wieżę złączoną i wtopioną z i w kadłubie tak i niezmiennie wyprowadzonym i opartym na podstawie tak pryzmy ściętej odwróconej tworzącej niezmiennie płaszczyzny podsplywu tego kadłuba, ustalonego niezmiennie pancierzem według wynalazku P-358819 i zawieszzonego na tulei według sposobów budowy przedziałów bojowych tak ustalonych niezmiennie i wewnątrz brył a zawartych pomiędzy gąsienicami według wynalazku P-358 693. Istota wynalazku opartego na wynalazkach wymienionych jest to, że model bryły tak stworzonej i zastosowanej w/i stopniu bardzo wysokim obniża echo radarowe dla wrogiego radaru a/i w przypadku namiaru z radaru naziemnego echo tegoż jest nie czytelne, co zapewnia mu duża niewykrywalność i widzialność. Istotne dla wynalazków, płaszczyzny podsplywu tego pancierza w żadnej z wersji modelu bryły czołgu nie są czytelne dla/i radarów naziemnych oraz powietrznych, o czym decyduje w tym/ ich przypadku kąt pryzmy zawarty pomiędzy podstawą a ścianą tej pryzmy oraz i wysokość tej ściany a także jej udział w wysokości bryły czołgu złożonego, tak zw. bryły zerowej tegoż gdzie korzystnym dla wynalazków jest, aby ta wysokość ściany i podsplywu pancierza wynosiła 1/2 wysokości tej gąsienicy.

Istotnym dla wynalazku w tej wersji, płaszczyzna spływu tego pancierza tworząca zewnętrzny obrys kadłuba i wieży w modelu złożonym, zerowym bryły czołgu ustalona została stałą krzywizną wyprowadzoną i skończoną z każdego i w każdym punkcie w i krawędzi spływu pancierza, zawartej i ustalonej tak obrysem zewnętrznym płaszczyzny pod spływem, ustalonej ścianami pryzmy. Istotnym dla wynalazku jest, że stała krzywizna tworząca tak obrys bryły czołgu, jako siatka złożona, powstała z tych/tak linii krzywych, rozprasza w stopniu znacznym falę radiowa w i kierunku kosmosu, czyniąc echo radarowe tej bryły, obniżonym. Linie krzywizny tworzące tak siatkę bryły czołgu zbliżone i odpowiadające modelowi skorupy „żółwia” wynikowe z długości szerokości, wysokości obszaru spływu kadłuba i wieży ustalone są dla każdej bryły z osobna i zależnie od tego obszaru, tak ustalonego nad krawędzią spływu i płaszczyzna nadsplywu według generalnej zasady braku linii prostych w/i siatce spływu.

Tak ustalony kadłub i wieża czołgu w części spływu i podsplywu pancierza, zwłaszcza pancierza komorowego, tworzącego jej/jego model ostateczny bryły tego czołgu, zawiera w swym/jego wnętrzu odrębnie ustalony „modułem teleskopowym i „komorą” przedział bojowy załogi, możliwie i korzystnie odchylony od/i pionu, korzystnie dla wersji różnych bryły, w kierunku jego czoła, frontu bądź tyłu o stopnie celowe dla celów zadanych.

Jednym z takich celów jest uzyskanie dodatkowej amortyzacji odrzutu działa, zwłaszcza wysokiego kalibru gdzie pochylenie w kierunku czoła, frontu o stopień wyliczony „modułu teleskopowego” czołgu ma i zapewni amortyzację tak uzyskana budowa i siłownikami hydraulicznymi tegoż „modułu teleskopowego”.

W rozwiązaniu autorskim P-3 5 9396 ujawniono sposób budowy w/i którym „moduł teleskopowy” ustalono w pozycji pionowej do i celu uzyskiwania zmiennej charakterystyki wysokości czołgu a w dalszych, nowe wersje tegoż i sposób zmiany wysokości.

Odchylenie od pionu „modułu teleskopowego” każdej wersji ma oprócz zadań wymienionych, stworzenie jego nowych możliwości dla dalszych nowych celów w i zastosowaniu tych czołgów „x”.

Wynalazek, zatem w całości lub w dużej części może współistnieć wyłącznie z wynalazkami autorskimi tworzącymi czołg.

Korzystnie dla wynalazku jest, że model jednolity bryły czołgu w części płaszczyzny spływu pancierza tworzącego kadłub i wieżę czołgu ustalony został stałą krzywizną powstałą z i siatki linii krzywych, wyprowadzonych z i skończonych w krawędzi spływu pancierza, ustalonej dwiema bocznymi, prostymi oraz dwiema frontalnymi, krzywymi, tworzącymi tak podstawę pryzmy ściętej odwróconej o ścianach tworzących płaszczyzny podsplywu tego pancierza i bryły jednolitej czołgu generacji „x”. Korzystnie dla wynalazku jest, że taki model bryły czołgu „x” mieści, zawiera i kryje w swym wnętrzu gąsienice dwurzędową, jednodzielną lub inne oraz układy i systemy istotne czołgu. Korzystnie dla wynalazku jest, że w modelu zastosowanej bryły czołgu, jest i mieści się „moduł teleskopowy” przedziału i jego „komory” służący do zmiany wysokości i sylwetki tak/i powstałej bryły czołgu, korzystnie odchylony od pionu w i kierunku czoła, frontu tego czołgu o stopień ustalony celami Korzystnie dla wynalazku jest, że „moduł teleskopowy” czołgu odchylony spełnia rolę dodatkową nowego urządzenia

i sposobu amortyzacji odrzutu działa dużo kalibrowego oraz/i innych. Korzystnie dla wynalazku jest, że „moduł teleskopowy” czołgu jest i może być odchylony od pionu w i kierunku odwrotnym. Korzystnie dla wynalazku jest, że tak ustalony model bryły i czołgu o stałej krzywiznie, rozprasza w stopniu znacznym fale i wiązkę radarową, czyniąc echo czołgu obniżonym w nowym sposobie stworzenia i uczynienia czołgu niewidzialnym dla/i obecnych radarów a dalszymi urządzeniami i sposobami niewidzialnego dla satelitów, kamer i obiektywów fotograficznych, poprzez tworzenie „modułami” zewnętrznie dodanymi, fałszywego obrazu czołgu, pozornie nieistniejącego i nieczytelnego a także tającego ruch czołgu i jego przemieszczania w marszu. Przedmiot wynalazku uwidocznił w rysunku, na którym fig. 1 przedstawia rzut czołowy czołgu, fig. 2 rzut boczny z i linią przerywaną odchylonego „modułu teleskopowego” a fig. 3 rzut z góry czołgu, w których płaszczyzna spływu pancerza 1 tak i ustalona stała krzywizną, tworzy kadłub 5 tożsamy z i wieżą 4 oparty w całości na płaszczyźnie podspływu pancerza 2 w i miejscu ich złączenia, ustalonego krawędzią spływu boczną 6, i oczołowo-frontalną, 7 na których oparto linie krzywe siatki.

Przedział bojowy załogi ustalony „komorą” i „modułem teleskopowym” 8 odchylonym od pionu i w kierunku czoła czołgu ma i spełnia zadania według wynalazku P-359396 oraz pt. „Sposób budowy przedziału bojowego załogi w wersji nowych tulei stempla i podwyższonego skoku dla celu uzyskania zmiennej charakterystyki wysokości czołgu nowej generacji” i pt. „Sposób zmiany wysokości i sylwetki, uzyskany sposobami budowy przedziałów bojowych załogi, czołgu nowej generacji”. Wynalazek, jako tajny może mieć zastosowanie na potrzeby obrony narodowej oraz innych sojuszniczych armii.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kadłub tożsamy z wieżą w modelu jednolitym bryły o stałej krzywiznie, czołgu nowej generacji, zawieszony w/i tulejach „modułu teleskopowego” tworzącego ściany „komory” przedziału bojowego załogi, **znamienny tym**, że płaszczyzna spływu pancerza (1) kadłuba (5) i wieży (4) ustalona jest stałą krzywizną, powstałą z/i siatki linii krzywych, parabolicznych, wyprowadzonych z i skończonych w krawędzi spływu bocznej części pancerza w postaci dwóch prostych (6) oraz czołowej i końcowej części pancerza w postaci dwóch krzywych (7), które tworzą obrys podstawy pryzmy ściętej odwróconej o ścianach płasko-wypukłych, tworzących w sumie płaszczyznę podspływu w tak ustalonej jednolite bryle czołgu i pancerza, skończonego w i u jego podstawy tą płaszczyzną podspływu (2), która w połączeniu z płaszczyzną podspływu (1) tworzy model skorupy żółwia kryjącego w całości gąsienice (3) trakcyjno-napędowe.

2. Kadłub według zastrz. 1, **znamienny tym**, że „moduł teleskopowy” (8) odchylony jest od pionu w kierunku frontu i czoła czołgu o jego konstrukcję, amortyzuje odrzut działa dużokalibrowego a tulejami w zakresie skoku pionowo-skośnego zmienia wysokość i sylwetkę czołgu z zerowej poprzez trakcyjną do wysuniętej.

3. Kadłub według zastrz. 1 lub 2, **znamienny tym**, że moduł (8) jest i może być odchylony w kierunku odwrotnym i do tyłu czołgu, pojazdu bojowego albo innego dla innych nowych zastosowań.

4. Kadłub według zastrz. 1, **znamienny tym**, że tak ustalona bryła w/i płaszczyznach (1) i (2) rozprasza znacznie fale i wiązkę radarową, obniżając tak echo radarowe bryły czołgu dla nowego sposobu stworzenia i uczynienia czołgu niewidzialnym dla obecnie znanych systemów namiaru i naprowadzania radarem.

5. Kadłub według zastrz. 1, **znamienny tym**, że tak ustalona bryła w/i płaszczyznach (1) i (2) wraz z zewnętrznie dodanymi do i na tych płaszczyznach „modułami” tworzy nowy sposób czynienia czołgu niewidzialnym dla obiektywów kamer, aparatów oraz satelitów poprzez nowe sposoby tworzenia fałszywego obrazu czołgu i uzyskiwania obrazu pozornego w tym obrazu tającego ruch czołgu i jego przemieszczania tak w marszu jak i boju.

Rysunki

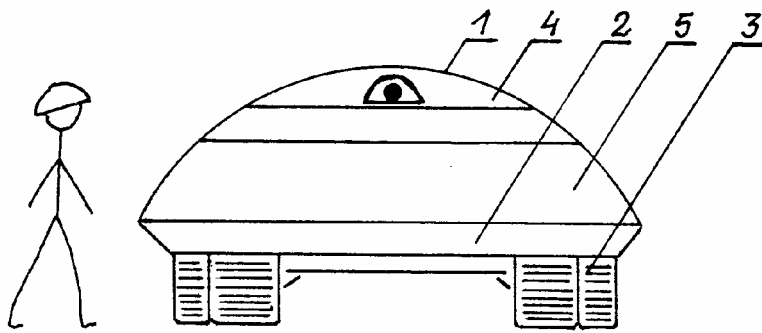


Fig. 1

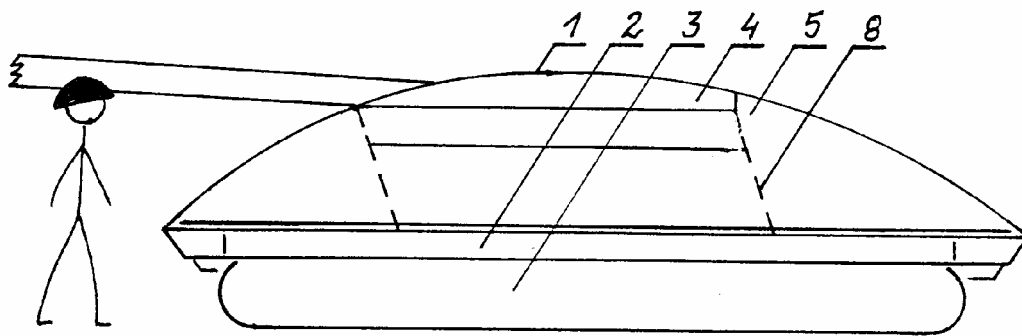


Fig. 2

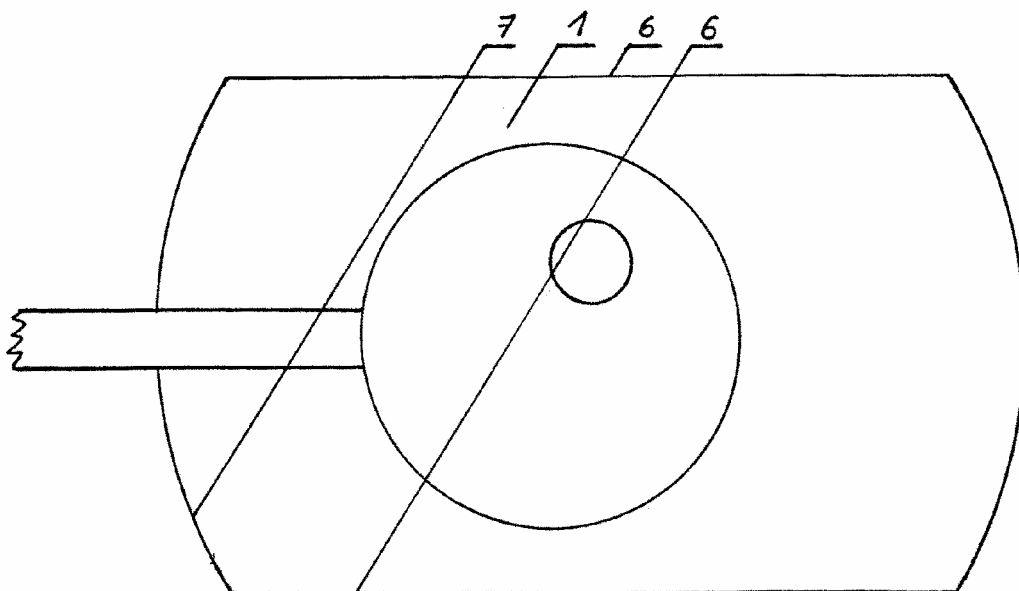


Fig. 3